

MŰSZAKI LEÍRÁS

***Révleányvár, Ady Endre utca 565 hrsz út
pályaszerkezet rekonstrukció***

2025. május 12.

1.) ELŐZMÉNYEK

Révleányvár Község Önkormányzata az **belterületi utak rekonstrukciója kapcsán tervezi az 565 hrsz-ú ingatlanon lévő önkormányzati közút felújítását**. A műszaki leírás a tervezett felújítási feladat, műszaki tartalmának meghatározására szolgál.

2.) MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A meglévő útpálya 3,2 m széles kiépített szilárd burkolatú út. Az Önkormányzattól kapott információk szerint a meglévő pályaszerkezet a következő:

-5-7 cm JU-12 aszfaltburkolat

-25 cm zúzottkő alap

A burkolat felülete több helyen töredezett, kátyús, a burkolat felületén a felületi károsodás jelentős. A folyamatos elhasználódás és az erózió miatt a javítási munkák csak a keletkezett lokális mélyedések kátyúzására korlátozódtak. A jelentkező felületi hibák miatt az útszakasz balesetveszélyes. Az aszfaltos felület vízáteresztő, ami rohamos burkolatromlást idézhet elő. A földpadka is rendezésre szorul. Az útszélek töredezettek, az oldaltartás teljes hiánya mutatkozik. A további burkolatromlás elkerülése érdekében szükséges lenne az útpálya felületének aszfaltburkolattal történő lezárása, illetve a burkolat megerősítése nemesített padka készítésével.

3.) AZ ÚTFELÚJÍTÁS ISMERTETÉSE

A tervezett útfelújítás:

Ady Endre utca: /565 hrsz/

A tervezett útfelújítás hossza: **477,00 m**

A tervezett útpálya szélessége: **3,20 m**

a.) Pályaszerkezet

Az útfelújítási munkát a kátyúzással kell kezdeni. A kátyú széleit bontókalapáccsal körül kell vágni, a takarítást el kell végezni.

A kátyú aszfaltozása előtt a gödröt bitumen emulzióval kell kikenni, majd a **kátyúzást AC-8** jelű aszfalttal kell elvégezni. Fontos a tömörítés szakszerű elkészítése.

A kátyúzás után a felhízott padkát géppel le kell nyesni, a fölösleges földet el kell szállítani, engedéllyel rendelkező lerakóba.

A burkolatban lévő közmű szerelvényeket a leendő kopóréteg szintjére fel kell emelni. A közmű aknák érintettsége esetén szakfelügyelet megrendelése szükséges!

Aszfaltozás előtt az útpályát le kell takarítani, a lerakódott sarat fel kell csákányozni, majd a burkolat felső síkját 2 cm vastagságban vissza kell marni. A keletkező mart aszfalt felületét bitumen emulzióval kell permetezni.

A felületi egyenetlenségek megszüntetése érdekében átlag **2,0 cm AC-11 jelű kiegyenlítő** aszfaltréteg beépítése szükséges, majd az új **4 cm-es AC-11 jelű, kopó** aszfaltburkolati réteget kell beépíteni.

A tervezett 2,0+4,0 cm AC-11 jelű aszfaltot finisherrel kell bedolgozni, majd szakszerűen tömöríteni.

Az aszfaltozást követően a már korábban lenyesett útpadkát 50 -50 cm szélességben 20 cm vtg. M22 zúzalékkal kell ellátni hengerelve 3,0% oldaleséssel. A zúzalékos padkán túl az igénybevett zöldterületet az út mindkét oldalán kézi földmunkával szükséges elegyengetni.

b.) Vízszintes és magassági vonalvezetés

A felújítás során a megépült pályaszerkezet követi a meglévő útpálya vonalvezetését úgy vízszintes, mint magassági értelemben. Ennek függvényében hossz-szelvény nem készült.

c.) Keresztmetszet

Az új útburkolat **szélessége** az Ady Endre utcában az aszfaltozást követően továbbra is **3,20 m**. Az aszfalt kopóréteget csak a meglévő útalap szélességében kell kiépíteni, mivel az alaphiány a későbbiekben burkolatszél letörést fog előidézni.

A burkolat oldalesése átlagosan 1,0%, kialakítása az utcában **kétoldali irányú**.

*Az utcában a padka 0,5-0,5 m szélességben, **20 cm vastagágban** mésző zúzalékból készül. A padka oldalesése **3 %**.*

Mezőkövesd, 2025. május 12.



Michnyóczki Nándor
tervező
KÉ-K 05-1627